

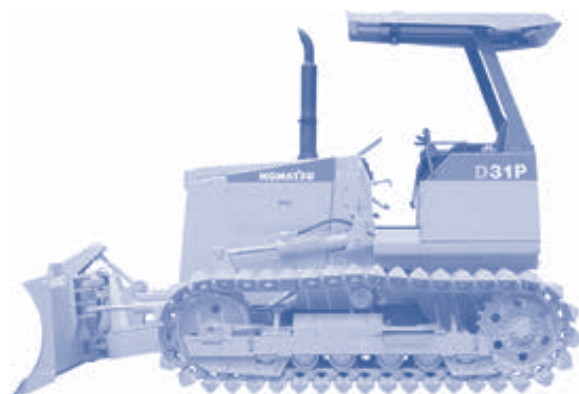
ブルドーザー



▲D21P



▲ゴムキャタ足廻り



▲D31P



▲D3K

ブルドーザー

メーカー	型式	シュー形式	ブレード形式	チルト量	アングル角度	接地圧	定格出力	燃料タンク	全長 (ブレード先端迄)	全幅 (車体)	全高 (キャノピ上面)	ブレード全幅	ブレード全高	機械質量	備考
				mm	度										
コマツ	D21P	湿地	チルト・アングル	280	25	0.25	33.2	60	3,350	2,000	2,475	2,560	590	4,320	
コマツ	D21PG	湿地ゴム	チルト・アングル	280	25	0.25	33.2	60	3,350	2,000	2,450	2,560	590	4,360	
コマツ	D31PX	湿地	チルト・アングル	395	25	0.29	56	165	3,975	2,250	2,720	2,875	790	7,610	
C A T	D3K	湿地	チルト・アングル	440	24	0.32	64	195	4,255	2,360	2,795	3,150	860	8,850	
コマツ	D37PX	湿地	チルト・アングル	435	24	0.34	6.1	190	4,260	2,310	2,800	3,200	835	9,120	
コマツ	D61PX	湿地	チルト・アングル	515	24	0.34	125	372	5,500	2,990	3,200	3,860 (ブレード折畳時 2,960)	1,155	18,900	